

souřadnicový systém: S-JTSK
výškový systém: Bpv

E.1.3

Základní vytyčovací síť - projekt

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 84/44, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o. - středisko Praha
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10 - Strašnice

HIP:

Ing. Martin Máša

	Vypracoval	Pavel Sobek		Zak. číslo	20-PH11-022
	Tech. kontrola	Ing. Ladislav Jarůšek		Datum	10/2023
	ÚOZI	Ing. Ladislav Jarůšek		Stupeň	PDPS
	Akce II/610 TUŘICE - KBEL (BENÁTKY NAD JIZEROU, PRŮTAH)			Počet formátů	8x A4
				Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha Technická zpráva			Příloha	Paré
				1	

II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

E.1.3.1 Základní vytyčovací síť -projekt

Projektová dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
Místo stavby: Středočeský kraj
Katastrální území: 602124 Staré Benátky
Druh stavby: liniová novostavba
Projektový stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Podklady pro zpracování

Projektová dokumentace: II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)
zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., datum: 10/2023
Geodetické zaměření lokality: Mapový podklad pro DUSP,
zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., datum: 11/2020.
Ostatní podklady: Databáze a mapové podklady KN a bodové pole,
Zdroj: archiv ČÚŽK www.cuzk.cz, stav 10/2023.

3. Návrh bodů

Tato základní vytyčovací síť je navržena pro stavbu II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah). V rozsahu stavby o celkové délce 1,5 km, jsou navrženy celkem 4 body ZVS, viz příloha 10.3. Body jsou navrženy do pevných objektů a ploch v blízkosti stavby, tak aby nedošlo ke kolizím s jednotlivými objekty stavby a v místech, která umožňují vlastní realizaci bodu ručním vrtáním. Dále je zohledněn stav stávajících inženýrských sítí, včetně přeložek. Před samotnou realizací stabilizace bodů je nutné v koordinaci se správcem jednotlivých inženýrských sítí zhodnotit kvalitu zákresu inženýrské sítě, případně provést její vytyčení v terénu, tak aby nedošlo ke kolizím se stávající inženýrskou sítí v lokalitě.

Body jsou navrženy s ohledem na jejich využití při realizaci stavby a zároveň na jejich možné využití po dokončení stavby a uvedení do provozu pro potřeby správce (investora) stavby.

4. Stabilizace bodů

4.1 Bod osazený do stávající konstrukce

Body se osadí do stávajících vytrvalých konstrukcí, zde na zařízení ve správě ŘSD, města a kraje (římsa opěry mostu, živice silnic a chodníku). Na vodorovných nebo mírně skloněných plochách se kolmo k povrchu osadí hřebová nivelační značka 5 cm (podobná jako pro těžkou nebo hloubkovou stabilizaci), viz příloha č.10.2.1. Hřebové značky budou osazeny do předvrtaných otvorů tak, že hlava značky bude vyčnívat z konstrukce do výšky cca 10 mm, přičemž musí být prostorově umožněno osazení nivelační latě. Značka bude vlepena do vrtu pomocí dvousložkového lepidla pro chemické kotvení, vrt bude lepidlem zcela vyplněn.

5. Ochrana bodů

Není navrhována.

6. Číslování bodů

Úplné číslo bodu ZVS obsahuje označení komunikace (II/610), etapu výstavby a číslo bodu (50XX) v rámci úseku. Rozsah číslování bodů II6105001-II6105003. Dále číslo bodu české gravimetrické sítě II6103213.01.

II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

E.1.3.1 Základní vytyčovací síť -projekt

Projektová dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

7. Přesnost bodů

Zaměření bodů ZVS bude provedeno po dokončení stabilizace jednotlivých bodů. Závazné systémy pro určení bodů ZVS jsou souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém ČSNS/Bpv.

Souřadnice bodů ZVS budou určeny ve státním souřadnicovém systému S-JTSK s předepsanou směrodatnou souřadnicovou odchylkou σ_{xy} . Hodnota směrodatné souřadnicové odchylky pro určení bodů ZVS je požadována $\sigma_{xy}=0,015$ m.

Nadmořské výšky bodů ZVS budou určeny od bodů ČSNS v systému Bpv s předepsanou směrodatnou výškovou odchylkou σ_h . Hodnota směrodatné výškové odchylky pro určení bodů ZVS je požadována $\sigma_h=0,003$ m.

Kritérium pro hodnocení přesnosti výšek bodů ZVS je stanoveno mezní odchylkou pro nivelační oddíl $1\Delta_{\max} = 3\sqrt{R}$, kde R je délka oddílu v km a mezní odchylkou pro nivelační úsek $2\Delta_{\max} = 3\sqrt{L^2}$, kde L je délka úseku (všech měřených oddílů) v km. Pro dosažení přesnosti dle těchto kritérií je nutné použít metodu přesné nivelace s odpovídajícím vybavením a dodržením technologických postupů při měření.

Polohové připojení do souřadnicového systému S-JTSK bude provedeno na body ČSTS, podrobnosti viz vyhláška 31/1995 Sb., kapitola 9

Výškové připojení bude provedeno na blízké nivelační body ČSNS z nivelačního pořadu Cg2 Brandýs-Písková Lhota a Cg5 Starý Vestec-Benátky.

8. Dokumentace bodů

Po dokončení stabilizace, zaměření a výpočtu souřadnic a výšek bodů ZVS bude vyhotovena technická zpráva, která bude obsahovat stručný popis použitých podkladů, způsob stabilizace, technologie a přístroje použité pro měření, včetně dosažené přesnosti při určení polohy a výšek bodů ZVS, včetně odchylek zaměřených při ověřovacích měření, geodetické údaje bodů ZVS, včetně přehledné situace realizovaných bodů ZVS. Technická zpráva bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem s úředním oprávněním v rozsahu podle § 13, odst. 1, písmene c, zákona č.200/1994 Sb.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništi je nutné při realizaci bodů ZVS a posléze při měřeních na těchto bodech dodržovat závazné právní a ostatní související předpisy k zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při práci, která jsou v souladu s předpisy investora akce a platným právním stavem ČR. Za tímto účelem je nutné před zahájením prací a před vstupem na staveniště být proškolen koordinátorem BOZP stavby.

V Liberci dne 31.10. 2023 Ing. Ladislav Jarůšek

II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

E.1.3.1 Základní vytyčovací síť -projekt

Projektová dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

10. Přílohy

10.1 Seznam navržených bodů ZVS

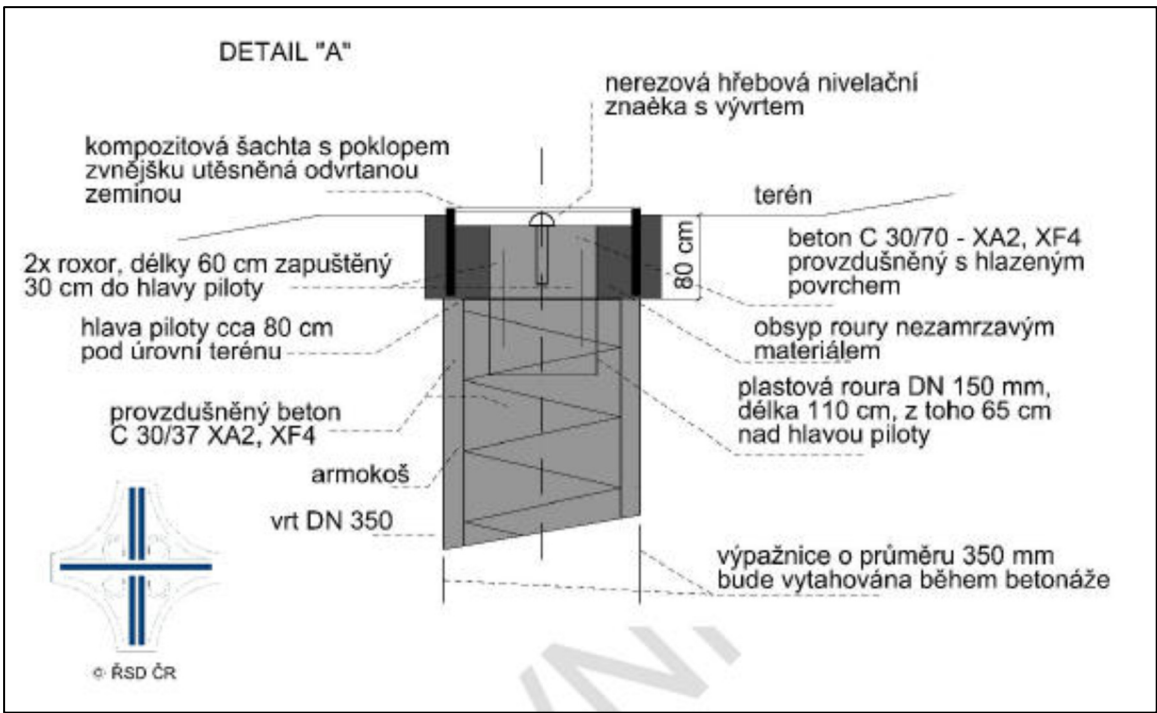
Bod	Y /m/	X /m/	staničení /km/	stabilizace	hloubka založení	ochrana bodu	katastrální území	parcelní číslo	LV	vlastník/správce pozemku
II610-5001	711596.47	1025614.78	24,60	bod do stávající konstrukce	-	římسا opěry mostu	Staré Benátky	1918/2	1367	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 / Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
II610-5002	710925.19	1025675.51	24,98	bod do stávající konstrukce	-	živěčná komunikace	Staré Benátky	1339/3	1952	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
II610-5003	711200.28	1024875.57	25,87	bod do stávající konstrukce	-	živěčná komunikace	Staré Benátky	901/11	1670	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou
II610-3213.01	710999.90	1025117.16	25,53	stávající bod	-	tíhový bod	Staré Benátky	895/4	10001	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou

Poznámka: Údaje z databáze Katastru nemovitostí, vztahující se k pozemkům na kterých jsou navrženy body Základní vytyčovací sítě stavby, jsou aktuální k datu 10/2023 a zároveň je zde zapracován předpokládaný obvod stavby dle záborového elaborátu. Ten je součástí projektové dokumentace stavby ve stupni PDPS.

10.2 Stabilizace navržených bodů ZVS

10.2.1 Hloubková stabilizace - detail

II6105001, II6105003



II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

E.1.3.1 Základní vytyčovací síť -projekt

Projektová dokumentace pro provedení stavby


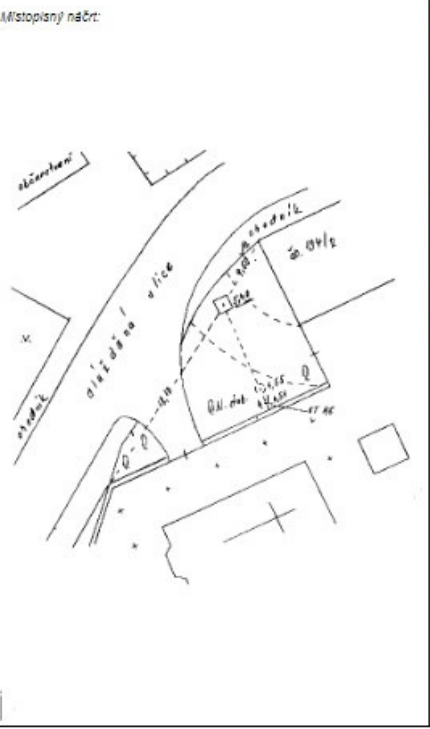

Technická zpráva

10.2.2 Stabilizace navržených bodů ZVS – místopisy navržených bodů

II610-3213.01

MÍSTOPIS BODU ZÁKLADNÍHO TÍHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Místopis tíhového bodu České gravimetrické sítě

<p>Tíhový bod: Benátky nad Jizerou</p> <p>Okres: MLADÁ BOLESLAV</p> <p>Zeměpisná šířka: 50° 17' 07"</p> <p>Zeměpisná délka: 14° 49' 50"</p>	<p>Číslo bodu: 3213,01</p> <p>Řád: Bod 1. řádu</p> <p>Úst mapy: M - 33 - 66 - B</p> <p>H = 191,890 m</p> <p>g(05) = 961044,938 mGal</p> <p>g(10) = 961044,925 mGal</p> <p>dg = -0,013 mGal</p>
<p>Místopisný popis:</p> <p>nedlážděné prostranství před vchodem na hřbitov .</p> <p>Přijezd:</p> <p>po bývalé silnici Praha - Mladá Boleslav .</p> <p>Výškové připojení:</p> <p>Cg 2 Brandýs nad Labem - Mladá Boleslav, Č 39, dům čp. 13 .</p>	
<p>Stabilizace: typ I, betonová deska, výstražná tabulka</p>	<p>Zřízení značky: Vorlíček, 1971</p>
<p>Místopisný náčrt:</p> 	<p>Foto:</p> 
<p>Poznámky:</p>	<p>Datum: 24.10.2023</p>

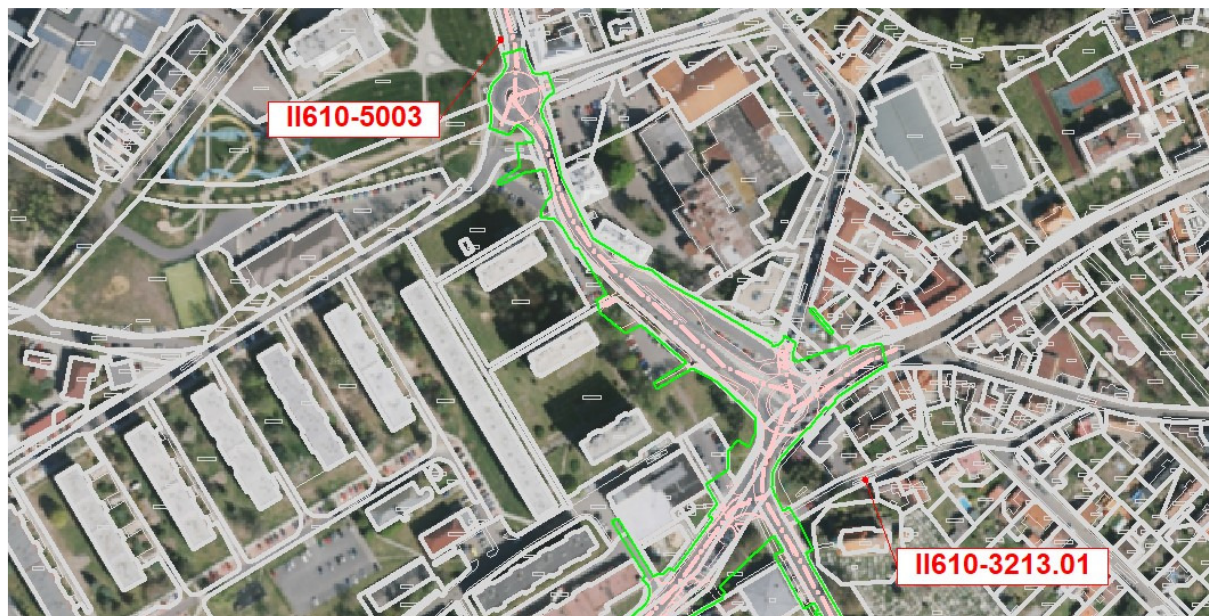
II/610 Tuřice - Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)

E.1.3.1 Základní vytyčovací síť -projekt

Projektová dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

10.3.1 Výkres navržených bodů ZVS – sever



10.3.2 Výkres navržených bodů ZVS - jih

